

107 年度移動污染源單一窗口為民服務計畫期末報告基本資料表

甲、委託機關	桃園市政府環境保護局			
乙、執行廠商	永固環境工程顧問股份有限公司			
丙、年 度	107 年	契約編號	107030249	
丁、全程期間	107 年 4 月 2 日~107 年 12 月 31 日			
戊、本期期間	107 年 4 月 2 日~107 年 12 月 31 日			
己、本期經費	8,800 千元			
	資本支出		經常支出	
	土地建築	- 千元	人事費	2,185.950 千元
	儀器設備	- 千元	工作項目費	1623.900 千元
	其 他	- 千元	其他	590.150 千元
庚、摘要關鍵詞 烏賊車(high-emitting vehicles) 二行程機車(two stroke motorcycle) 低污染運具(low pollution vehicle)				
參與計畫人力資料：				
參與計畫 人員姓名	工作要項 或撰稿章節	現職與 簡要學經歷	參與時間 (人月)	聯絡電話及 e-mail 帳號
湯忠達	計畫主持人，進度掌控	計畫主持人，碩士，環工技師，年資 13 年	9	02-2553-2778 xsport902@yahoo.com.tw
孫玉蓮	進度掌控，資料分析、業務聯繫	計畫經理，學士，年資 9 年	9	03-3359117 lisa033359117@gmail.com
林琮唯	行政業務管理，工作分派協調、聯繫業務	工程師，學士，年資 1 年	9	03-3359117
黃瑜靜	行政業務管理，工作分派協調、聯繫業務	工程師，碩士，年資 1 年	9	03-3359117
陳亭安	行政業務管理，工作分派協調、聯繫業務	工程師，碩士，年資 1 年	8	03-3359117
丁晉宇	行政業務管理，工作分派協調、聯繫業務	工程師，學士，年資 2 年	9	03-3359117
李馥君	行政業務管理，低污染運具推廣，聯繫業務	副工程師，學士，年資 7 年	9	03-3359117
楊書婷	行政業務辦理(二行程補助審查文書作業)	助理工程師，學士，年資 4 年	8	03-3359117
林俊明	行政業務辦理(烏賊車檢舉案件文書作業)	助理工程師，學士，年資 1 年	9	03-3359117
鮑維濃	行政業務辦理(烏賊車檢舉案件文書作業)	助理工程師，學士，年資 1 年	9	03-3359117
鄭辛澄	行政業務辦理(二行程補助審查文書作業)	行政助理，學士，年資 1 年	9	03-3359117
蔣桂芬	行政業務辦理(二行程補助審查文書作業)	行政助理，學士，年資 9 年	7	03-3359117
宋茜雯	行政業務辦理(烏賊車檢舉案件文書作業)	行政助理，學士，年資 6 年	6	03-3359117

期末報告成果摘要（簡要版）

- 一、中文計畫名稱：107 年度移動污染源單一窗口為民服務計畫
- 二、英文計畫名稱：The citizen service of mobile pollution plan in 2018A.D.
- 三、契約編號：107030249
- 四、執行廠商：永固環境工程顧問股份有限公司
- 五、計畫主持人：湯忠達
- 六、執行開始時間：107/4/2
- 七、執行結束時間：107/12/31
- 八、報告完成日期：108/4
- 九、報告總頁數：217
- 十、使用語文：中文，英文
- 十一、報告電子檔名稱：tyepb-107service.doc
- 十二、報告電子檔格式：WORD 2010
- 十三、中文摘要關鍵詞：烏賊車，二行程機車，低污染運具
- 十四、英文摘要關鍵詞：high-emitting vehicles、two stroke motorcycle、low pollution vehicle
- 十五、中文摘要

本計畫依據桃園市環保局訂定「桃園市發展低碳綠色城市低碳運具設施補助實施計畫」辦理民眾淘汰二行程機車與新購低污染運具補助案件申請，並受理民眾烏賊車檢舉案件審查，藉此達成加速淘汰老舊二行程機車及增加低污染運具的目標。

本計畫期程 107 年 4 月 2 日至 107 年 12 月 31 日止，統計至 107 年 12 月底執行成果如下：

- 一、提升烏賊車檢舉案件辦理時效與品質，共計辦理 509 件。
- 二、淘汰二行程機車及各項低污染運具相關補助業務，共計辦理 25,874 件。
- 三、查核共 1,676 案，查獲違規案件 17 件，已呈報違規原因及佐證資料至環保局，俾利辦理後續追回補助款事宜。

四、辦理各項低污染運具及充電站推廣，本市充(換)電站達 1,010 站，辦理低污染運具推廣活動共 5 場。

五、建置低碳運具補助線上申辦審查系統。

十六、英文摘要：

According to the Department of Environmental Protection (DEP) “Autonomous Regulations on Developing Taoyuan City as a Low-Carbon-Emission and Green City” , this project is to accept and hear the cases of the phase-out of two-stroke motorcycles, subsidies for low pollution vehicles and review the cases reported by the public. Base on all these practices, we can achieve the goal which manages to speed up the phase-out of two-stroke motorcycles, the subsidies for reporting smoky vehicles and green transport.

This project is from April 2nd, 2018 to December 31st, 2018. The statistics computed until December 31^h, 2018 that shows the results of the project as follows:

- (1) Handling the reported high-emitting vehicles: a total of 509 cases have been handling.
- (2) Handling the elimination of two-stroke motorcycles and subsidies for low pollution vehicles: a total of 25,874 cases have been handling.
- (3) Handling the inspection of the subsidies: a total of 1,676 cases have been handling. Seventeen of the cases are irregular cases which have been reported to the Department of Environmental Protection for the follow-ups.
- (4) Handling promotions of low pollution vehicles and charging stations: Taoyuan city already have 1,010 charging stations and already handled 5 promotional activities of low pollution vehicles.
- (5) Establishing online subsidy system for low-carbon modes subsidy application