

## 期末報告成果摘要（簡要版）

- 一、中文計畫名稱：107 年度桃園市機車稽查管制與定檢站管理計畫
- 二、英文計畫名稱：The 107 annual project of mobile pollution inspection and management in Taoyuan City
- 三、契約編號：107030228
- 四、執行廠商：盈鼎環保有限公司
- 五、計畫主持人：陳映嘉
- 六、執行開始時間：107/03/26
- 七、執行結束時間：107/12/31
- 八、報告完成日期：107/12/28
- 九、報告總頁數：215 頁
- 十、使用語文：中文，英文
- 十一、報告電子檔名稱：tyepb-107motor-03.doc
- 十二、報告電子檔格式：WORD 2007
- 十三、中文摘要關鍵詞：移動污染源，空氣污染，機車定檢站
- 十四、英文摘要關鍵詞：Mobile pollution, air pollution, I/M stations
- 十五、中文摘要

為減緩車輛排放對空氣品質的衝擊，本計畫執行使用中機車排氣稽查、通知到檢及相關宣導作業，督促車主確實做好車輛維護保養，以確保機車排氣合乎排放標準；其次，針對本市已設立之機車定檢站進行查核管理，確保檢測品質，執行內容摘述如下：

- (一)使用中機車稽查：不分對象全面執行機車路邊攔檢 4,950 輛，另執行機車煙度檢測 124 輛，檢測不合格依法告發處分；執行定檢不合格未複驗機車告發處分 349 輛，督促不合格機車完成改善。
- (二)通知到檢：寄發定檢通知明信片約 63 萬份，提醒車主實施定檢。
- (三)機車定檢站管理：例行性查核 279 站次，標準氣體查核 148 站次，實車

查核 684 站次，透過查核輔導工作確保檢驗品質，有效提升檢驗品質。

(四) 宣導作業：結合一般機車行投入定檢宣導工作，擴大提醒與通知成效。

透過各項工作進行，107 年本市之機車定檢率 76.9%，排名全國第 7。未來將持續各項管制工作進行，並加強機車保檢合一政策的推動，有效改善機車廢氣污染的問題，朝向潔淨、健康、舒適環境的目標努力。

#### 十六、英文摘要：

In order to reduce the impacts of air pollution caused by mobile vehicles in Taoyuan City, the project is carried on inspecting in-using motorcycles, mailing notifications, publishing propagandas, and also pushing the owners to do regular motorcycle maintenances. This project helps to control the emission of motorcycles conforming to the emission standard. Beside, checking and managing the inspection stations regularly can make sure the quality of testing results. Major contents of this project are described as following:

##### (1) The inspecting in-using motorcycle:

4,950 motorcycles were pulled over for non-periodically exhaust inspection on the roadside. Another 124 motorcycles were pulled over for opacity inspection. Those failed to pass the inspection had been informed for penalty. On the other hand, we have issued tickets to 349 motorcycle owners that had failed to pass inspections and hadn't retaken the test. We will push them to complete the requirements of the emission test results on a specific deadline

##### (2) Mail notification:

We will send notification postcards 633,420 copies to notify each owner to do motorcycle exhausted emission inspection in a regular

bases.

(3) Inspection station management:

Through field investigation, total 279 stations were been checked, standard gas check for 148 stations, real time motorcycles checkup 684 times. By using pre-modified motorcycles to check on stations, it helps the inspection stations to find out any problem caused from the inspection procedures and to improve it.

(4) Propaganda:

The purpose is to expend the notification effect to the owners of motorcycles by connecting with the common motorcycle repair stores.

By carrying out this project, 76.9% of regular examination rate was achieved till 2018, which ranked as the 7th place among all counties nationwide. We will keep focusing on all works mentioned above and advancing the policy of inspection and maintenance on all motorcycles. The project should effectively help to reduce the air pollutants emitted from motorcycles and to move our city forward into a clean, healthy and comfortable living environment.

計畫名稱：107 年度桃園市機車稽查管制與定檢站管理計畫

契約編號：107030228

計畫執行廠商：盈鼎環保有限公司

計畫主持人：陳映嘉

計畫期程：107 年 3 月 26 日起 107 年 12 月 31 日止

計畫經費：新台幣 19,365,500 元整

摘要：

為減緩車輛排放對空氣品質的衝擊，本計畫執行使用中機車排氣稽查、通知到檢及相關宣導作業，督促車主確實做好車輛維護保養，以確保機車排氣合乎排放標準；其次，針對本市已設立之機車排氣檢驗站(以下簡稱定檢站)進行查核管理，確保檢測品質，執行內容摘述如下：

- (一) 使用中機車稽查：不分對象全面執行機車路邊攔檢4,950輛，另執行機車煙度檢測124輛，檢測不合格依法告發處分；執行定檢不合格未複驗機車告發處分349輛，督促不合格機車完成改善。
- (二) 通知到檢：寄發定檢通知明信片約63萬份，提醒車主實施定檢。
- (三) 機車定檢站管理：例行性查核279站次，標準氣體查核148站次，實車查核684站次，透過查核輔導工作確保檢驗品質，有效提升檢驗品質。

透過各項工作進行，本市之機車定檢率至 107 年已達 76.9%，排名全國第 7。未來將持續各項管制工作進行，並加強機車保檢合一政策的推動，有效改善機車廢氣污染的問題，朝向潔淨、健康、舒適環境的目標努力。

---

In order to reduce the impacts of air pollution caused by mobile vehicles in Taoyuan City, the project is carried on inspecting in-using motorcycles, mailing notifications, publishing propagandas, and also pushing the owners to do regular motorcycle maintenances. This project helps to control the emission of motorcycles conforming to the emission standard. Beside, checking and managing the inspection stations regularly can make sure the quality of testing results. Major contents of this project are described as following:

(1)The inspection in-using motorcycle:

4,950 motorcycles were pulled over for non-periodically exhaust inspection on the roadside. Another 124 motorcycles were pulled over for opacity inspection. Those failed to pass the inspection had been informed for penalty. On the other hand, we have issued tickets to 349 motorcycle owners that had failed to pass inspections and hadn't retaken the test. We will push them to complete the requirements of the emission test results on a specific deadline.

(2)Mail notification:

We will send notification postcards 633,420 copies to notify each owner to do motorcycle exhausted emission inspection in a regular bases.

(3)Inspection station management:

Through field investigation, total 279 stations were been checked, standard gas check for 148 stations, real time motorcycles

checkup 684 times. By using pre-modified motorcycles to check on stations, it helps the inspection stations to find out any problem caused from the inspection procedures and to improve it.

By carrying out this project, 76.9% of regular examination rate was achieved till 2018, which ranked as the 7th place among all counties nationwide. We will keep focusing on all works mentioned above and advancing the policy of inspection and maintenance on all motorcycles. The project should effectively help to reduce the air pollutants emitted from motorcycles and to move our city forward into a clean, healthy and comfortable living environment.

## 前 言

桃園市近年來由於經濟快速成長，人口數已達 221 萬人，交通流量不斷提高，107 年底機車統計數量達 118 萬 9 仟輛、大客貨車約 2 萬 2 仟輛、小客貨車約 75 萬 6 仟輛，移動污染源空氣污染物排放量，對北部空品區之空氣品質影響日趨嚴重。

為減緩車輛排放對空氣品質的衝擊，本計畫主要執行使用中機車排氣稽查、通知到檢及相關宣導作業，督促車主確實做好車輛維護保養，以確保機車排氣合乎排放標準；其次，本計畫針對本市已設立之 281 站機車定檢站進行查核管理，確保檢測品質，維持檢測制度順利運作，以達到降低車輛廢氣排放量目標，有效改善空氣品質。

## 執行方法

為有效管理使用中機車與機車定檢站，本計畫依據各主要工作項目擬定透過工作執行方法與進度規劃，分述如下：

## 二、機車納管作業

- (一) 機車攔檢3,000輛以上(含氣、粒狀污染物檢驗)，不合格者開立告發通知及處分。
- (二) 定檢不合格且未依規定完成修復及複驗不合格者告發處分。
- (三) 通知到檢
  - 1. 每月郵寄定期檢驗通知單(明信片)。
  - 2. 配合其他公部門相關平台資料，寄發後續平信定檢通知。
  - 3. 篩選高定檢族群進行明信片提醒通知。
- (四) 配合環保署及機關交辦執行機車納管作業相關業務

## 三、機車定檢站查核及品保品管作業

- (一) 依據分級制度查核，並辦理標準氣體查核與實車查核工作。
- (二) 辦理機車定檢站檢測人員教育訓練會(2場次共8小時)。
- (三) 辦理工作檢討會1場次
- (四) 辦理年度機車定檢站評鑑，選出年度優良機車定檢站10站進行表揚。
- (五) 推動機車定檢站辦理機車保檢，數量達5,000輛以上。
- (六) 協助環保局增設機車定檢站相關作業。
- (七) 配合環保署及交辦執行機車定檢站業務相關作業。
- (八) 協助辦理機車排氣分析儀巡迴檢校相關作業。
- (九) 協助辦理機車定檢站檢驗人員健康檢查相關補助作業。
- (十) 協助機關辦理機車行宣導報廢審查相關補助作業。

## 四、宣導作業

- (一) 年度地方特色專案工作，規劃年度地方特色專案工作為辦理淘汰二行程機車報廢抽大獎活動。
- (二) 製發機車定檢通訊3期，提供機車定檢站相關宣導訊息或聯繫。

## 五、行政管理

- (一) 定期或不定期提交各類考核報表，統計各項工作執行成果。
- (二) 配合機關通知，參加各項指定之會議。
- (三) 連線監理單位車籍資料，隨時取得最新之車籍資料，並執行告發處分之違規車輛車籍禁/解動(照)作業。
- (四) 協助本局各項相關評鑑工作，並配合環保署之要求將建檔電腦資料定期轉移至本局及提送至環保署或環保署指定單位。
- (五) 於計畫履約日起1個月內進行計畫人員教育訓練，並製作各項工作之執行方法及標準作業程序訓練手冊供操作人員參考。
- (六) 對檢驗儀器應做定期保養校正及更換濾材。
- (七) 外勤檢驗人員於值勤時需穿工作制服、背心及帽子。

## 結 果

107 年 12 月 31 日前各項工作均依進度規劃確實完成，摘述如下：

### 一、機車稽查管制作業

- (一) 機車路邊攔檢共計4,950輛，不合格率為10.5%。不合格機車均依法告發處分。
- (二) 機車煙度攔檢工作，共檢測124輛次，檢驗時間介於6~20分鐘，平均約9分鐘，煙度值介於0%~50.9%之間。
- (三) 針對定檢不合格逾期未複驗機車均依法告發處分，共告發349件，另為降低告發處分所引起之民怨，並以污染改善為最終目標，針對定檢不合格未複驗機車逾期前進行通知，本市檢驗車輛，先全面寄發公文通知，若尚未改善完成者，後續再依車主於複驗查核表所留之電話號碼進行電話通知，如未留電話則以車籍所載之電話號碼通知或留言；外縣市檢驗之車輛同樣先以公文通知，並於106年4月21日



起，尚未改善完成者，再以車籍所載之電話號碼通知，通知後仍逾期未複驗者均依法告發處分，有效降低訴願比例，並達成污染改善之目的。

## 二、通知到檢

- (一) 多數車主並不會特別注意自己所使用的機車是否已到該實施定檢的時間，因此提醒機車定檢明信片的寄發，是最直接有效提醒民眾定檢的方式，統計自107年4月至107年12月止已完成寄發9個月份的定檢通知(633,420份)。
- (二) 除既有之定檢通知明信片之寄發作業外，尚針對其他公部門相關平台資料進行二次通知寄發作業；通知車主儘速完成年度排氣檢驗，以免遭環保局告發處分。
- (三) 因機車逾期未定檢而遭告發處分之車主，訴願之原因多為未收到定檢通知或忘記去定檢，因此除應持續透過各式宣導工具，提醒車主注意定檢時間外，為減少車主收不到定檢通知的狀況，也應於宣導內容中提醒車主可至監理單位登記住居所地址。
- (四) 機車族除至機車定檢站實施定檢外，也會到一般機車行維修保養，因此未來在宣導規劃上，也應納入一般機車行的力量，使車主能有更多獲得機車定檢資訊的管道。
- (五) 為有效提醒車主完成檢驗，107年度針對去年已定檢，今年未定檢之高定檢族群寄發二次通知，其改善率平均皆可達7成以上，且有持續上升之情形，約提升本市定檢率12.4%。

## 三、機車定檢站管理

- (一) 全市機車定檢站數為281站。統計自107年3月26日至107年12月31日

止共計查核279站次，每站每次查核43個項目，共計查核缺失151項次，缺失項次比例1.26%，除現場立即改善項目外，其餘均已完成複查並確認改善。

- (二) 統計107年3月26日至107年12月31日止，共增設9站機車定檢站。
- (三) 桃園市機車定檢站107年度全力配合推動保檢合一工作，整體檢驗不合格率大幅降低，為杜絕機車定檢站不當調修所造成不合格率下降，於查核時，若檢驗不合格率偏低時，將查核機車定檢站保檢合一執行情形。計畫執行過程中，除依據分級制度不定期查核外，也透過標準氣體查核與實車查核，確保檢驗數據品質。此外，對於發現校正異常之機車定檢站，即現場要求進行手動校正，以確認其熟練度並確保檢驗數值正確性。

#### 四、宣導相關事宜

- (一) 辦理「報廢二行程有福報 百萬大獎來報到」抽獎活動對淘汰率之影響，二行程機車淘汰率在發佈前(106年7月)為13.8%，經過散布報廢抽大獎後，淘汰率增加3.7%，提升至17.4%，顯見透過報廢抽大獎活動，能有效提升車主報廢意願。
- (二) 製發機車定檢通訊，每季發行1次，統計自107年4月至107年12月共發行3期，機車定檢通訊主題包含查核結果發佈、訊息公告、環保新知(各類環保議題)等，提供機車定檢站相關宣導訊息或聯繫。

#### 五、檢驗數據分析

分析機車定檢站的檢測結果，約有1.8%機車超過三期CO排放標準，另有0.2%機車超過三期HC排放標準。另發現二行程機車除不合格率明顯偏高外，其污染物排放濃度CO及HC也分別較四行程機車高出3.2

倍及24.4倍，顯示加強二行程機車汰換是必要的，所以在後續管制政策上，應持續鼓勵汰舊，以降低二行程機車造成的污染。

## **結 論**

今年度機車污染管制以宣導、教育及提醒民眾為主，保留了以往有效之定檢率提升做法(如定檢通知明信片加註明顯大字警語、機車定檢站評鑑項目機制等)外，並採取一般機車行定檢宣導小額補助、高定檢族群寄發二、三次明信片通知與烏賊機車路邊攔查等作法，同時透過與桃園市機車商業同業公會的合作，透過各項工作的執行，107 年桃園市機車定檢率為 76.9%，較去年同期(75.7%)上升 1.2%，全國排名第 7，後續將加強機車定檢宣導。

## **建議事項**

建議未來應以稽查與宣導並重之管制方式，教育、宣導與提醒民眾落實機車定檢與日常維護保養，並透過機車定檢站評鑑與建立退場機制，加強機車定檢站責任，確保檢驗服務品質。

針對高定檢族群寄發二、三次明信片通知等提升定檢率做法，宜思考通知到檢率下降之因應或提升作法，並加強與桃園市機車商業同業公會的合作。同時利用機車商業同業公會會員大會與各式集會場合加強一般機車行的法治觀念教育，讓訊息在市內每個地點都能扎根與傳播，進而使民眾都能對機車定檢、二行程汰舊、機車廢氣污染、機車保檢合一等內容建立正確的觀念與認知，達到減少機車廢氣污染的目標。