

107 年度桃園市營建工程空氣污染防制費催繳稽查管制計畫 計畫成果摘要(簡要版)

一、中文計畫名稱：

107 年度桃園市營建工程空氣污染防制費催繳稽查管制計畫

二、英文計畫名稱：

The pollution preventing of Taoyuan building engineering for 2018

三、契約編號：

107020225

四、執行廠商：

新系環境技術有限公司

五、計畫主持人（包括共同主持人）：

曾厚元

六、合約執行開始時間：

107/03/02

七、合約執行結束時間：

107/12/31

八、期末報告完成日期：

108/01/28

九、報告總頁數：

314

十、使用語文：

中文，英文

十一、報告電子檔名稱：

TYconstruct2018_H.PDF

十二、報告電子檔格式：

PDF

十三、中文摘要關鍵詞：

營建工程，空氣污染防制費，工地稽巡查作業

十四、英文摘要關鍵詞：

Construct, Air pollution fees, Construct control

十五、中文摘要

本計畫自 107 年 3 月 2 日起至 107 年 12 月 10 日止已執行 10 個月，主要工作項目包括有營建工程空污費徵收催繳作業、工地巡查管制作業、擴充營建工程路面污染辨識系統、推動工地自主管理作業、預警管理作業、營建工程管制宣導及缺失輔導作業、表單提報及資料分析等。

營建工程空污費徵收部分，總申報件數 3,016 件，其中免徵收件數 16 件，應徵收金額為 158,982,361 元，各申報案件皆已全數完成資料建檔列管，空污費徵收率約達 97.2%，而催繳達成率約 89%。完工案件共計 1,842 件；完工結算簡訊提醒服務，共新增 57 位同意申請，且目前已依完工日期發送 46 則通知簡訊。

網路申報總件數為 848 件，主要以二級工程申報居多、行政區為中壢區、楊梅區與觀音區為主、申報之工程類別以建築類(RC、SRC)工程居多。建築類網路申報使用率為 59%。

巡查列管工地方面，因應營建工程空氣污染防制設施管理辦法之實施(以下簡稱管理辦法)，本計畫執行期間共完成 13,384 處次之稽/巡查作業；巡查排放量之掌握上達 87.8%；巡查納管率部分則達 78.3%；至 107 年 12 月 10 日止排放量削減率為 58%；工地管理辦法法規符合度 94%，針對未符合管理辦法工地則要求其限期改善。

在推動工地自主管理作業方面，工地周邊道路認養總共推廣 97 處，總洗街長度則達 122,943.4 公里，並配合營建工程較易產生污染階段之出土工程，共進行 57 處次盯梢作業，且均已輔導改善完成。營建工程自主管理申報系統已擴充 200 處次容量，營建工程業主照片上傳率已達 96%。

預警管理作業，針對施工狀態處於高污染時期之工地進行 21 處空拍作業、於營建工程及平鎮、龍潭工業區一代架設 36 處 PM_{2.5}

即時監測設備。並積極配合環保署執行 PM_{2.5} 管制作業，針對營建工程逸散性污染源及其排放量等相關背景資料進行調查及分析。

宣導作業方面，分別針對營建工程空污費徵收及空氣污染防制設施管理辦法進行宣導，並視會議性質之不同邀請相關業務單位一同與會，計畫執行期間辦理各項相關輔導說明會共 3 場次，平均參與人數均達 30~90 人左右，且與會相關人員互動良好，確實達到宣傳及輔導的效果。

十六、英文摘要

This project executed for 10 months from March 2, 2018 to December 10, 2018 and the major subjects included air pollution fee of construction, inspection and control operations of construction, and build its cloud system which could apply to tablets, extend the recognition system of road pollution, self-managed site, forecasting and warning of management, constructing control and counseling promoting, innovations for constructing control, form submitting and information analysis and etc.

Regarding to the collecting of air pollution fee, here has completed 3,016 cases which include 16 free fee cases and the total amount of collection was NT\$ 158,982,361. All reported case were completed data filing with the rate of collection reached 97.2% and the rate of notification for 89%. About settlement of construction, here has completed 1,842 cases. The notification through message has 57 new consents agreeing to apply and it has sent 46 messages till now. In air pollution fee online system, it has completed 848 cases, and Zhongli, Yangmei, and Guanyin administrative district were used much more than others, then the second degree construction and RC, SRC kind of construction submits most applications. The online application rate of constructions(RC、SRC) has been reached 59%.

For the inspection of subjective construction sites, the project has completed 13,384 times of inspections in response to the Implementation of Measures for the Administration of Construction Engineering Air Pollution Control Facilities (Hereafter referred to as the Measures for the Administration). It has inspected 87.8% of emissions with 78.3% of inspection rate, and emission reducing rate reached 58% in December 10, 2018. For cases didn't achieve the emission standard

of the Measures for the Administration, it has been required to make improvement within limited time. Furthermore, it has reached 94% at the compliance rate of the management regulation.

For the promotion of self- managed site, it has promoted 97 road adoptions surrounding the site with total length of 122,943.4 kilometer. In addition, it also processed 57 times of checking operations at the areas where having more possibilities for causing pollution, the using rate about car-washing equipment at construction' s exit and entrance is 96%, all completed making improvements.

Regarding to caution managing operations, it has completed 21 times aerial photography when excavation and set up 36 PM_{2.5} wireless surveillance systems. There were 3 guidance instructions held during the project executing time with all-time average participants of 30 to90 people which indeed achieved the effect of promotion and counseling.

107 年度桃園市營建工程空氣污染防制費催繳稽查管制計畫

計畫成果報告摘要（詳細版）

計畫名稱：107 年度桃園市營建工程空氣污染防制費催繳稽查管制計畫

契約編號：107020225

計畫執行廠商：新系環境技術有限公司

計畫主持人(包括協同主持人)：曾厚元

計畫期程：107 年 3 月 2 日起 107 年 12 月 31 日止

計畫經費：新臺幣 18,950,000 元

摘 要

本計畫自 107 年 3 月 2 日起至 12 月 10 日止已執行 10 個月，主要工作項目包括有營建工程空污費徵收催繳作業、工地稽巡查污染管制作業、營建工程污染管制雲端稽巡查系統維護作業、營建工程路面污染辨識系統維護作業、營建工程細懸浮微粒(PM_{2.5})監測作業、營建工程施工機具裝設後處理器推廣作業、推動工地自主管理作業、工地污染預警管理作業、營建工程管制宣導及缺失輔導作業、表單提報及資料分析等。

營建工程空污費開工申報徵收部分，總申報件數 3,016 件，其中免徵收件數 16 件，總實收金額 158,982,361 元。採用網路申報方式辦理共有 848 件，申報較多的行政區為中壢區、楊梅區與觀音區，工程級別以二級工程為主，工程類別以建築類工程居多。另計畫期間建築類(RC、SRC) 工程申報總件數有 1,073 件，其中使用網路申報方式辦理的有 634 件，建築類網路申報使用率為 59%。辦理完工結算簡訊提醒服務，共新增 57 位同意申請並已發送 46 則通知簡訊。完工案件共計 1,842 件，總完工面積達 1,916,017.2 平方公尺；而各申報案件皆已全數完成資料建檔列管，空污費徵收率約達 97.2%，而催繳達成率約 89%。

在巡查列管工地方面，因應營建工程空氣污染防制設施管理辦法之實施(以

下簡稱管理辦法)，本計畫執行期間共完成 13,384 處次之稽/巡查作業，其巡查校正誤差率為 3.3%。巡查排放量之掌握上達 87.8%；巡查納管率部分則達 79.3%；至 107 年 12 月 10 日止排放量削減率為 58%；針對未符合管理辦法工地則要求其限期改善，一級工地管理辦法法規符合度 94.3%，二級工地管理辦法法規符合度 94.5%；營建工程人員簽名率 81.2%；完成 57 處施工狀態處於高污染時期之出土階段空拍作業；配合執行本市空品惡化預警及應變工作。

本計畫亦進行維護 30 處出入口設置監視設備並結合路面污染辨識系統，針對車輛通過前的路面進行比對判斷車輛對路面的污染影響。進行 36 處營建工程及平鎮、龍潭工業區周遭細懸浮微粒(PM_{2.5})監測作業。執行 149 臺次營建工程施工機具調查作業，本次調查之種類以挖土機和高空作業車居多、機具廠牌以 Komatsu(小松)和 Hitachi 等日本製廠牌居多，並從中協調與安排 101 臺次排煙不透光率檢測作業，以便後續進行輔導裝設後處理器設備事宜。

推動工地自主管理作業方面，工地周邊道路認養總共推廣 97 處，總洗街長度則達 122,943.4 公里。另配合營建工程較易產生高污染階段之出土階段工程，進行共 57 處次盯梢作業，工地出入口洗車設施妥善率為 99.5%，且均已輔導改善完成。

推動工地污染預警管理作業則針對既有列管專區進行 1 場次專區列管說明會、另外辦理 2 場次各項相關法規輔導說明會，共 3 場次，與會單位及人員互動良好，確實達到宣傳及輔導的效果。

Abstract

This project executed for 10 months from March 2, 2018 to December 10, 2018 and the major subjects included air pollution fee of construction, inspection and control operations of construction, cloud system maintenance, the road-pollution recognizing system maintenance, PM_{2.5} surveillance systems, Diesel Particulate Filter apply at construction equipment, self-managed site, forecasting and warning of management, constructing control and counseling promoting, innovations for constructing control, form submitting and

information analysis and etc.

Regarding to the collecting of air pollution fee, here has completed 3,016 cases which include 16 free fee cases and the total amount of collection was NT\$ 158,982,361. In air pollution fee online system, it has completed 848 cases, and Zhongli, Yangmei, and Guanyin administrative district were used much more than others, then the second degree construction and RC, SRC kind of construction submits most applications. Furthermore, RC and SRC kind of construction has completed 1,073 cases of all which including 634 cases form online system, and the rate of using online system took 59%. The notification through message has 57 new consents agreeing to apply and it has sent 46 messages till now. About settlement of construction, here has completed 1,842 cases and those total completed area is 1,916,017.2 square meters. All reported case were completed data filing with the rate of collection reached 97.2% and the rate of notification for 89%.

For the inspection of subjective construction sites, the project has completed 7,061 times of inspections (the collimation error rate is 3.3%) in response to the Implementation of Measures for the Administration of Construction Engineering Air Pollution Control Facilities (Hereafter referred to as the Measures for the Administration). It has inspected 87.8% of emissions with 79.3% of inspection rate, and emission reducing rate reached 58% in December 10, 2018. For cases didn' t achieve the emission standard of the Measures for the Administration, it has been required to make improvement within limited time. Furthermore, it has reached the compliance rate of the first degree site management regulation for 94.3% and 94.5% compliance rate of the second degree site management regulation. The total signature rate of site staffs reached 81.2%. It has completed 57 aerial photography when excavation type.

On top of that, extended and maintain the recognition system of road pollution for 30 points, which could recognizes the road-pollution level after vehicle through. Maintain 36 points PM_{2.5} wireless surveillance system and data analysis. It completed 149 units construction equipment survey, it show the excavator and aerial work vehicle took most, Japanese brand like Komatsu and Hitachi took most. It also completed 101 units smoke and opacity of exhaust Inspection.

For the promotion of self- managed site, it has promoted 97 road adoptions surrounding the site with total length of 122,943.4 kilometer. In addition, it also processed 57 times of checking operations at the areas where having more possibilities for causing pollution, the using rate about car-washing equipment at construction' s exit and entrance is 99.5%, all completed making improvements.

Regarding to caution managing operations, there were 3 guidance instructions held during the project executing time with all-time average participants of 30 to 90 people which indeed achieved the effect of promotion and counseling.

前 言

近年來桃園市都市建設及重大公共工程陸續開發，帶動桃園市營建工程發展導致各類環境問題亦接踵而至，尤以與民眾切身環境安寧相關的噪音問題最為明顯，其中營建工程最常遭受民眾陳情，而營建工程噪音因具有一定工期、固定範圍之特性，影響程度及範圍隨施工進度而有極大之差異，對於周遭民眾生活環境之衝擊影響頗巨。此外，隨著施工之進行，施工工法及使用機具亦輪替變換，雖經民眾檢舉並進行稽查及限期改善，惟隨工期變動，複查時已無當初稽查所使用之工法及機具，導致經複查符合標準之結果與民眾感受有實質上的落差，造成民眾不滿意，導致噪音陳情案件居高不下的情形。

桃園市環境保護局為有效減少營建工程所造成之空氣及噪音污染問題，多年來致力於營建工程的污染管制工作，透過主動之稽巡查管制，輔導營建工程業者對於工區環境的注重與管理，並進行各項防制措施以降低對於空氣及噪音污染之影響，而近年來隨著桃園市都市開發建設蓬勃發展，人口之遷入導致住宅需求量及舊市區更新量成長快速，公共工程建設大量激增，近三年營建工程空氣污染防制費徵收件數約 4,109 件，107 年施工中工地數達 5,000 件以上，此亦凸顯出營建工程管制之重要性。

基於上述，為有效減少營建工程所造成之空氣污染問題，進而改善環境品質，必須持續加強營建工程空氣污染防制費催繳稽查管制計畫(以下簡稱本計畫)之執行，透過工地之稽巡查作業掌握工地污染現況，來提升本市營建工程管理辦法符合率，並藉由巡查輔導管制作業提升空氣污染防制效率，降低施工揚塵之影響，使得本市營建工程污染源能夠獲得有效管制，提升桃園市環境品質。

執行方法

營建工程在加強污染管制面，依空氣污染防制法及「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」相關規定進行營建工程污染防制查核及輔導，針對違反規定之營建工程進行通報查處及蒐集違規事證，輔導營建業者落實執行「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」，依 A2010 系統所推估污染量前 100 大

工地及查核建立出土作業分布情資圖，以確實掌握重大工地空氣污染防治情形；配合橫向通報機制，掌握各監測站周邊工地空氣污染防治情形，如空氣品質惡化達到警戒值（空氣品質指標 AQI \geq 100、AQI \geq 150）時，立即通報工地現場人員或加強各監測站周圍工地巡查作業。

推動工地自主管理，輔導營建工程進行道路洗掃認養，並針對指標性道路及高能見度地區道路建立路網管制及調查作業，輔導沿線工程實施串聯洗掃擴大認養範圍；進行施工前期開挖出土工程盯梢作業，以該階段作業之加強污染防治，有效降低粒狀污染物攜出工區外；另提供 30 處路面污染辨識系統於重大工程以監控工地出入口，警示工區人員須隨時維護工區出入口之整潔品質，減少民怨產生以達敦親睦鄰之功效。依營建工程空污費 ISO9001 品質管理系統進行營建工程空污費徵收作業，協助尚未申報完工結案之工程進行清查，並通知營建業主至局辦理相關手續。

結 果

一、營建工程空污費收費作業

(一)計畫執行期間營建工程空污費申報案件共 3,016 件，應徵收金額 141,012,372 元，就徵收金額來看，則以其他營建工程類最多，占 50.7%，其次為建築房屋工程 RC 類，占 25.9%，建築房屋工程 SRC 類排第三，占 9.6%。計畫執行期間建築類申報總件數共有 1,073 件，其中採行網路申報方式有 634 件，本年度建築類網路申報使用率約為 59%。資訊系統資料建檔品質正確率達 100%。

(二)空污費金額分級來看，自計畫執行開始為 5,000,000 元以上之大型工程(共 2 件，徵收金額達 42,523,824 元)；而介於 10,001 元~5,000,000 元之工程以其他營建工程案件數較多(共 541 件，徵收金額達 23,714,428 元)，其次為建築 RC 工程與道路工程(共 333 件，徵收金額達 32,208,167 元)；介於 201 元~10,000 元之工程，以其他營建工程 (共 987 件，徵收金額達 4,321,846 元)最多，由上所述桃園市其他類營建工程最多，其次為中型住宅新建工程為主。

(三)各月份平均空污費徵收率約為 97.21%，總實收金額達 158,982,361

元，催收金額累計達 3,740,170 元。

(四)針對空污費一萬元以上案件且有意願接收收機簡訊提醒服務者，共新增 57 位申報者回覆申請意願，於計畫執行期間已發送 46 則簡訊通知。

(五)計畫執行期間共透過網路查詢決標工程共 2,109 件，除因流標、廢標等之標期延後案件外，均提送申報列管。透過此一提醒機制，除可監督公共工程之申報列管外，亦可及早介入管制，透過主動提醒後，於 7 日內完成申報程序者共 892 件，約占 42.29%，於 30 日內完成申報者共 703 件，約占 33.33%，超過 1 個月以上完成申報者 357 件，約占 16.93%且皆依規定加徵滯納金及利息。

二、工地稽查管制作業

(一)計畫執行期間共完成稽巡查管制作業 13,384 處次，各行政區稽/巡查統計結果以中壢區(2,175 處次) 稽巡查處次最高，其次為桃園區(1,586 處次)，依工程類別統計結果可知以房屋建築工程-鋼筋混凝土結構(6,162 處次)及其他工程(4,575 處次)為主要類型工程。

(二)桃園市每月平均原始總排放量約為 2859.3 公噸，經巡查作業後排放量每月平均約為 2511.7 公噸，則其巡查排放量之掌握比例約達 87.8%。

(三)為有效掌握桃園市內列管之營建工程，計畫期間施工中納管工地數為 6,605 處，而本計畫已巡查件數達 5,171 件，工地巡查納管率達 78.3%。

(四)巡查未申報空污費工程共發現 2 件未繳空污費之工程，均已進行空污費申報作業，平時除由巡查員持續進行追蹤外，也同步由桃園市政府環境保護局以發文方式通知業主進行空污費申報及繳費作業。

(五)營建工程空氣污染防治設施管理辦法查核，第 1 級工程總數為 3,123 件，共查核 2,493 件，而符合管理辦法之件數為 2,350 件，符合率約為 94.3%；第 2 級工程總數為 3,030 件，共查核 2,373 件，符合管理辦法之件數為 2,243 件，符合率約為 94.5%。

(六)營建工程的粒狀污染物現況排放量為 3,283 公噸，區域開發工程類(社區、工業區、遊樂區)排放 1,876 公噸，所占比例 57%最高；房屋建築工程類(RC、SRC、拆除)為 689 公噸，占 21%次之。就各行政區來看，大園區之營建工程粒狀物現況排放量占總現況排放量的比例最高，達 1,097 公噸(占全市 33.4%)，觀音區次之(804 公噸，占 24.6%)，蘆竹區占居第三(222 公噸，占 6.8%)。

(七)針對 21 處施工狀態處高污染時期之基礎開挖與整地階段之大型營建工地進行高空拍攝作業，並予以紀錄，以便機關及工地業者檢視其缺失。

(八)計畫期間共獲 53 處次粒狀污染物空氣品質惡化通報，空品惡化通報(AQI>100)以通報廠家自主管理為主，空品警戒(AQI>150)鎖定空品不良測站 5 km 範圍內重點污染源，進行現場巡查計畫，以減少空氣品質持續惡化。

三、路面污染辨識系統維護作業

(一)擴充營建工程路面污染辨識系統容量至 32 處，設置 30 隻監視設備於工地出入口監控，警示工區人員須隨時維護工區出入口之整潔品質，減少民怨產生以達敦親睦鄰之功效。

四、營建工程細懸浮微粒(PM_{2.5})監測作業

(一)針對營建工程各施工階段之逸散性污染及其排放量等背景進行細懸浮微粒監測，並從中得知施工階段屬基礎開挖階段時，其細懸浮微粒數值較其他施工階段高、工區內側得之數值亦較工區外周邊高一些，但整體趨勢與環保署測站趨勢相同。

五、營建工程施工機具裝設後處理器推廣作業

(一)執行 149 臺次營建工程施工機具調查作業，本次調查之種類以挖土機和高空作業車居多、機具廠牌以 Komatsu(小松)和 Hitachi 等日本製廠牌居多。

(二)依「柴油柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」進行 101 臺次排煙不透光率檢測作業，以便後續進行輔導裝設後處理器設備事

宜。

六、推動工地自主管理及預警管理作業

- (一)推動營建工程周邊道路洗掃認養，共推動 97 處營建工程認養周邊道路之洗街作業，洗街長度共 122,943.4 公里，而 TSP 削減量約為 1696.6 公噸，PM₁₀ 削減量約為 322.1 公噸，PM_{2.5} 削減量約為 74.6 公噸。
- (二)出土工程盯梢作業共完成 57 處，經本計畫巡查人員現場盯梢，另同時輔導完成車輛出人工區前，進行輪胎及車身之清洗作業，且載運土石之車輛均覆蓋防塵布(網)並下拉 15 公分以上，且盯梢後無違反管理辦法記點情形。
- (三)推動本市「營建工程空氣污染防制設施自主管理」，擴充自主管理系統至 200 家次容量，要求百大或重點營建工程參與，並依機關指定頻率上傳於自主管理系統網頁，計畫執行至 107 年 12 月 10 日營建工程業主自行上傳至本系統已達 96%。
- (四)針對本市既有專區於 107 年 6 月 29 日辦理 1 場專區列管說明會議。
- (五)於 107 年 6 月 29 日、7 月 24 日分別辦理 1 場次營建工程法規宣導說明會，會議內容闡述營建工程空污費申報應注意事項及工地現場管制法規規範等事項，並針對申報收費常見疑問提出說明，增進業主及承包商對污染防制實務之正確認知。

建議事項

一、營建工程巡查納管率

由於桃園地區每年新增營建工程約 4,500 件，以現有巡查員編制 10 人，已能有效全面性進行巡查，105 年度起提高新增應列管工地巡查頻率，掌握工地情形，107 年度納管率為 76.5%，相較 101 年度納管率 71.9%，提升約 4.6%，顯示除了例行列管工地進行巡查外，將新增工地列為優先巡查對象，可有效提升巡查納管率，未來將持續加強巡查頻率。

二、污染削減率及法規符合度

目前桃園市營建工程法規符合率約為 94%，相較歷年平均法規符

合率 88%，約提升 6%，由於境內大型公共工程及交通建設持續施作，其粒狀污染物排放量預估達七成，小檜溪暨埔子自辦市地重劃區重劃工程、臺灣桃園國際機場聯外捷運系統暨延伸至中壢火車站建設計畫、臺灣桃園國際機場第三航站興建工程、觀音區草漯第一、三、六區整體開發單元市地重劃統包工程等大型工程進行中，未來持續針對此類型工地加強巡查輔導，推廣採用防制效率較高的設施，未來應持續辦理各類宣導講座，加強工地人員正確防制觀念；宣導環保經費編列原則；設立專區要求工地參與道路認養，可有效提升削減率；參與自主管理申報機制，強化自我檢核管理能力，並掌握工地防制情形；針對有進行環境影響評估之營建工程，進行減量協商，以有效提升削減率。

三、巡查排放量正確性

巡查員於工地現場進行查核時，因個人主觀認知而造成偏差，導致污染防制判定落差；另亦有可能人為建檔資料錯誤，導致資料庫有誤及巡查排放量正確性失真。未來應於每半年辦理人員誤差教育訓練統一巡查判定標準避免產生落差，每週抽查巡查紀錄與資料庫內容，以降低人為疏失。

四、高污染之施工階段嚴密控管

營建工程常見之缺失為施工車輛駛離工區未進行清洗輪胎及車體，導致夾帶粒狀污染物至工區外，並造成揚塵現象；尤其大面積開挖之工地，應進行有效出土管制，提升污染預警能力。

未來應針對大型工地進行大面積出土作業時即派人盯梢，即時舉報污染源並要求立即改善，並設置 PM_{2.5} 監控設備，進行即時監測，掌握工區懸浮微粒排量變化情形，要求大型工地參與自主管理申報，定期將指定位置照片上傳至申報系統，由工程師掌握工地現場情形。

五、重大營建開發工程強化管制

近年來針對通過環境影響評估計畫書之重大公共工程納入管制，主要瞭解該工程是否依環境影響評估計畫書承諾事項辦理空氣污染防

制；惟大部分工程未對此部分著墨且進行相關防制作為。

針對通過環境影響評估計畫書之重大公共工程，應以勤查重罰方式管制，並要求工地落實環境影響評估計畫書承諾事項，如仍未有效改善時，則函請業主及中央主管機關善盡督導之責。

六、空污費 E 化申報多元繳費

目前網路申報類別已將全部工程類別開放，未來可依使用率逐漸提升後，將免繳及完工工程納入網路申報功能，提高系統使用率；徵收處新增刷卡機制服務，使民眾可不受銀行營業時間自由選擇較佳的方式進行繳費，以節省催繳所花的時間與人力。

七、施工機具污染管制

營建工程於整地開挖階段，皆會使用到施工機具，多數機齡明顯偏高，並較無保養觀念，近年來油品含硫量檢測合格率已達到 100%，環保署已將施工機具納入移動污染源管制，並規劃研擬訂定單一排放標準，本計畫團隊執行 101 臺營建工程施工機具排煙不透光率檢測作業，若以環保署預訂不透光率排放標準 0.6 m^{-1} ，不合格率約 45%，建議環保署訂定較適宜排放標準，以有效管制施工機具污染排放。