

編號：94

議案：竹圍漁港南岸飛砂改善檢討會中，自行車改道專案報告。

報告機關：環境保護局

報告人：呂理德

壹、前言

竹圍漁港海岸由於冬季有強烈的東北季風，海沙會被風輸送至陸側形成沙丘，導致臨海防汛道路常年遭飛沙掩沒，市府雖定期清理積沙，但在強風吹襲下，飛沙不久後仍舊覆蓋海岸線，連兩旁的防風林也全被飛沙吞沒，而竹圍漁港到許厝港近三公里的自行車道，其中有五百公尺常年被積沙阻斷，導致自行車無法通行。

貳、現階段執行情形

一、現地概況說明：

- (一) 目前積沙嚴重之自行車道位在竹圍漁港區域範圍內，經查該處自行車道所經土地為本府農業局 7 筆(大園區沙崙段沙崙小段 2808、2808-1、2809、2809-1、2809-16、2817、2817-1 地號)與行政院農業委員會林務局 2 筆(大園區沙崙段沙崙小段 2817、2822 地號)。
- (二) 竹圍漁港區域範圍內道路已有劃設自行車道標線及設置指示牌面，導引民眾騎乘路線，且遭飛沙淹沒之自行車道也已設有改道告示牌面，漁港區域內現有自行車路線可接至西濱路一段 78 巷(桃 22 線)，再接往台 61 線橋下約 1.4 公里自行車專用道，於桃 25 線轉往埔心溪自行車跨橋，再連接至許厝港濕地，詳如附件。

二、道路積沙原因分析：

竹圍漁港海岸由於冬季有強烈的東北季風，因此海灘上乾了的沙，會被風輸送至陸側形成沙丘，有明顯的海岸飛沙問題，而隨海岸不斷淤積裸露灘地逐漸擴大，潮間帶的海灘在冬季東北季風吹送下很容易形成風吹沙。目前竹圍海岸定沙編籬竹柵老舊、已經淤滿飛沙且沒有植

生覆蓋，此情況將使定沙設施逐漸演變成新的沙源，在冬季東北季風吹送下，將使飛沙問題向西南方繼續漫延。

參、未來規劃方向

- 一、遭飛沙吞沒之自行車道是屬自然形成之海岸沙丘，而海岸沙丘是補充沙灘的天然沙庫，當颱風波浪或暴潮水位高漲的時候，沙丘上的沙會被大浪捲回內陸棚，待夏季時，海洋水動力能量減緩漂沙又會被推回來，在沙灘上沉積下來，是一個自然的循環過程，因此沙丘的保護非常重要，不適合清除積沙，故選擇不再與天爭地，將其還給大自然，另行規劃自行車道。
- 二、目前竹圍漁港範圍內之自行車道已有完整路標指引，且可經由西濱路一段 78 巷(桃 22 線)，再接往台 61 線橋下約 1.4 公里自行車專用道，於桃 25 線轉往埔心溪自行車跨橋，銜接至許厝港濕地，惟因部分路面自行車標線不清，本處已規劃於今(108)年 5 月將重新標繪，並評估於重要路口處設立方向指標牌，預計今年底前完工，屆時將可提供民眾清楚的自行車指引路線。

肆、結語

當沙丘在平衡狀態時，長期風吹沙補充的沙量與流失的沙量一樣，沙丘整體高度看似不變，但是實則沙丘中的每一個顆沙粒來來去去，絕非固定在原處不動的，因此每年都有季節性的變化，當我們設計沙丘後自行車道路時，就必須考慮這些作用，否則即便工程完工，後續清沙、定沙的維護工程需經年累月執行，勢將耗費大量政府資源，所以本處決定不再與天爭地，選擇採用自行車改道方案，並強化路線指標系統，預計今年底前完工，提供民眾舒適的騎乘環境。

附件



